



⑥

# HYDRAULIK

XM  
390-000/3

1

ALLMÄNNA RAD VID MONTERING



## ALLMÄNNA RÅD VID ARBETE PÅ HYDRAULIKEN

*Hydraulsystemets och dess komponenters funktion är helt beroende av en absolut ren hydraulvätska. Det är därför nödvändigt att vara aktsam under arbetets gång och vid hanteringen av hydraulvätska och reservdelar.*

**1. HYDRAULVÄTSKA.**

*Mineralhydraulvätska (LHM) är den enda vätska som kan och får användas för hydraulkretsen på denna bil.*

*Den gröna LHM-vätskan är av samma typ som motoroljan.*

*Annan hydraulvätska angriper och förstör gummit i slangar och packningar.*

**2. RESERVDELAR.**

*De enskilda komponenterna i hydraulkretsen får endast bytas ut mot originalreservdelar från Citroën. Alla gummidetaljer (packningar, slangar, membran, etc. . . ) är tillverkade i specialkvalitet för LHM-vätskan och är märkta med grönt eller vitt.*

**3. FÖRVARING.**

*Reservdelarna ska förvaras fyllda med vätska och med pluggade anslutningar. Hydraulrören måste förvaras skyddade så att de inte skadas.*

*Gummislangar och packningar måste skyddas från damm, solljus och onormal värme. LHM-vätskan måste förvaras i obruten originalförpackning. Använd 1 liters flaskor för påfyllning och 5 liters dunkar vid byte så att inga större mängder hydraulvätska står i öppnade förpackningar.*

**4. KONTROLL FÖRE ARBETE.**

Om ett fel uppstår, måste följande kontrolleras innan arbetet påbörjas:

a) Att orsaken inte är kärvande mekaniska komponenter och reglage.

b) Att högtryckspumpen verkligen bygger upp tryck i systemet. Kontroll:

Låt motorn gå på tomgång:

- Skruva ut tryckregulatorns luftningsskruv 1 till 1,5 varv. Om pumpen fungerar skall ett pysande ljud uppstå.
- Dra åt luftningsskruven. Trycket skall stiga och tryckregulatorn skall slå ifrån.

Efter franslaget minskar högtryckspumpens funktionsljud

Om inte; kontrollera i följande ordning:

- att det finns tillräckligt med vätska i behållaren,
- att högtryckspumpen är luftad och att den inte suger luft,
- att filtret är rent och i gott skick,
- att luftningsskruven är ordentligt åtdragen,
- att tätningsskulan (2) är på plats (se Fig.1 och II, sida 5).



6

#### 5. VARSAMHET ATT IAKTTA FÖRE ALLT ARBETE PÅ HYDRAULSYSTEMET

a) *Tvätta* arbetszonen, slangar och detaljer som ska demonteras noggrant.

- Koppla loss jordkabeln på batteriet.
- Använd endast sprit vid rengöringen.

b) *Gör systemet trycklöst.*

- Sänk ner bilen till lågt läge.
- Lossa luftningsskruven på tryckregulatorn (*1 till 1,5 varv*), **skruva inte ut skruven helt (risk att kulan (2) kommer bort, se Fig.1 och II, sid 5).**
- Vänta tills fjädringen har sjunkit ihop helt.

**Observera: Se 6 XM.390-0/1**

- bromsackumulatorn DIRAVI
- hydraktiv fjädring

#### 6. VARSAMHET ATT IAKTTA VID DEMONTERING.

a) *Plugga hydraulledningarna och gummislangarna.*

b) *Plugga de enskilda komponenternas anslutningar.*

**Observera:** Allt pluggningsmateriel måste tvättas före användning.

#### 7. KONTROLL OCH PROV AV ENSKILLDA KOMPONENTER.

- Använd *provbänk 4034-T* som är gjord för LHM-vätska
- Provbänken *är grön* och utrustningen är märkt med grönt.
- Använd aldrig en annan vätska än den anvisade (LHM).

**Observera:** Pumpen "Le Bozec" som används på provbänkarna för insprutningen till dieselmotorer, kan användas efter rengöring.

#### 8. VARSAMHET ATT IAKTTA VID MONTERING.

a) *Rengöring:*

- hydraulrören måste blåsas rent med tryckluft,
- gummislangar och gummipackningar måste tvättas med sprit och blåsas torra med tryckluft.
- enskilda komponenter måste tvättas med sprit och blåsas torra med tryckluft.

**Observera:** Demonterade packningar får inte återanvändas.

b) *Smörjning:*

- följ anvisningarna i pärmen.
- packningar och interna delar måste fuktas med LHM-vätska före montering. ,
- om delar som är i kontakt med hydraulkomponenter måste smörjas, använd endast mineralfett (typ kullagerfett).



## c) Montering:

- Använd endast packningar som är gjorda för LHM-vätska.  
Använd nya packningar efter varje bortkoppling av hydraulrör.
- Hydraulrören är skyddade med epoxyfärg.  
Innan inkoppling, se till att röranslutningarna är fria från rester av epoxyfärg.

Anslutning av hydraulrör: **Fig.III**

- Sätt den nya packningen «a» i ändan av röret, fukta med LHM-vätska, **Fig.III**.  
Se till att den kommer innanför röränden.
- Centra röret i sätet och passa in utan att tvinga. (Se till att ansatsen «b» på röret kommer in i kanalen «c» **Fig.IV.**)
- *Skruva in rörmuttern för hand*, lossa om nödvändigt detaljen för att underlätta detta.
- Dra åt matligt: för hård åtdragning kan deformera röret så att läckage uppstår.

**Åtdragning:**

Rör med packning	Rör $\varnothing$ 3,5 mm	<b>0,8 till 0,9 daNm</b>
	Rör $\varnothing$ 4,5 mm	
	Rör 06 mm	
Rör utan packning	Rör 06 mm	<b>0,9 till 1,1 daNm</b>
	Rör 06 mm	<b>1,3 daNm</b>
	Rör 010 mm	<b>3 daNm</b>

Genom anslutningarnas konstruktion blir de, till en viss gräns, tätare vid ökande tryck.

**Om det uppstår läckage, kontrollera åtdragningen av rörmuttern.**

**Om läckaget inte upphör, byt packning.**

För att montera en gummislang, är det nödvändigt att lägga en gummihylsa mellan slangen och slangklämman.

**9. KONTROLL EFTER ARBETE.**

Efter alla arbeten på hydraulsystemet, kontrollera:

a) *anslutningarnas täthet.*

b) **att hydraulrören inte ligger an mot varandra eller mot fasta eller rörliga delar.**

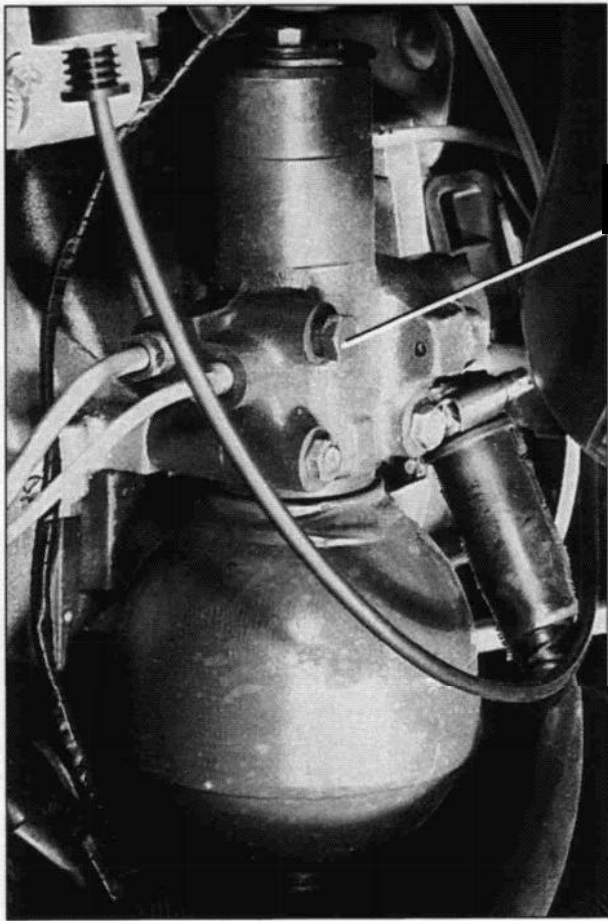
- **minst 2 mm** mellan hydraulrör och fasta delar
- **minst 10 mm** mellan hydraulrör och rörliga delar



6

XM  
390-000/3

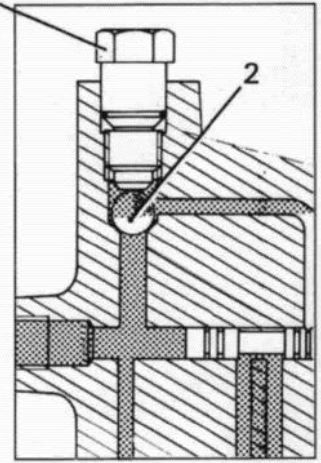
5



82-1050

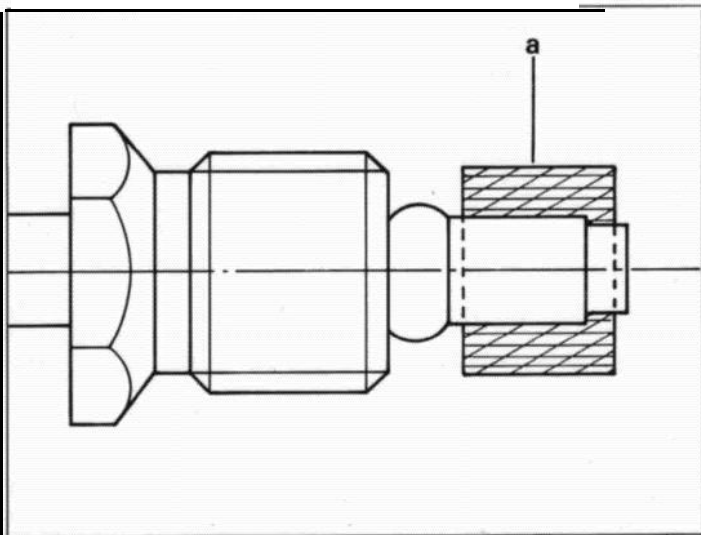
I

1



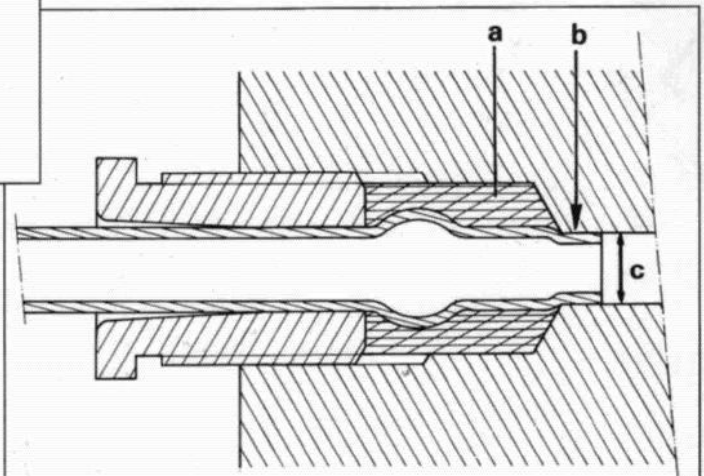
D. 39-50 a

II



T.T.-39-1

III



T.T.-00-5

IV