



1

MOTOR

XM
124-0/1

1

REKOMMENDERADE VERKTYG

- 4067-T** : Verktugslåda bensinmotor C25
4095T.H 1 hylsa
- 4099-T** : Mätinstrument för remspänning med digital visning
- 4507-T** : Verktugslåda motor "TU"
4507-T.J fyrkant för späntrissa
4507-T.K tändstiftsnyckel
- 6016-T** : Verktug för att låsa fast kuggremsdrevet
- 7004-T** : Verktugslåda motor "XU"
7004-T.E verktyg för insättning av kamaxelpackning
7004-T.G stift kamaxel
7014-T.N stift vevaxel
- 7504-T** : tång för att lossa plastnitarna

*KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV SPELET
MELLAN KAM OCH VENTILLYFTARE (Motor XU 10)*



I KONTROLL AV SPELET MELLAN KAM OCH VENTILLYFTARE

Lyft upp och palla under fordonets högra framdel.

(se ① XM 000.00/2)

Koppla loss batteriets minuskabel.

Lägg i den högsta växeln i växellådan för att dra runt motorn.

Demontera

- tändstiftskabelhållaren,
- ventilkåpan,
- tändstiften med hjälp av nyckeln **4507-T.K.**

Funktionsspel	
Inlopp	= 0,20 ± 0,05 mm
Utlopp	= 0,40 ± 0,05 mm

Rita upp en tabell över ventillägena enligt **Fig. I**.

Mät Fig. II spelet mellan ryggen på kammen och ventillyftaren (toppen på kammen uppåt).

Notera det uppmätta värdet i tabellen. **Fig. I** för varje ventil.

Räkna ut Fig. I skillnaden mellanfunktionsspelet och det uppmätta spelet.

exempel:

1 : funktionsspel :	<i>0,40 mm</i>
2 : uppmätt spel:	<i><u>-0,27 mm</u></i>
3 : skillnad	<i>0,13 mm</i>

det uppmätta spelet är **0,13 mm för litet**, man måste **minska** tjockleken på justeringsbrickan med **0,13 mm**.

Om skillnaden mellan funktionsspelet och det uppmätta spelet ligger över toleransen, utför justering.

II INSTÄLLNING AV SPELET MELLAN KAM OCH VENTILLYFTARE

Demontera Fig. III och Fig. IV

- veven,
- skruvarna **(1)** på momentstaget,
- den övre transmissionskåpan **(2)**,
- hjulet,
- innerskärmen (3) med tången **7504-T.**

Rikta upp Fig. V vevaxeln med stiftet **7014-T.N.**

Lossa Fig. VI skruven (4) i spännrutten.

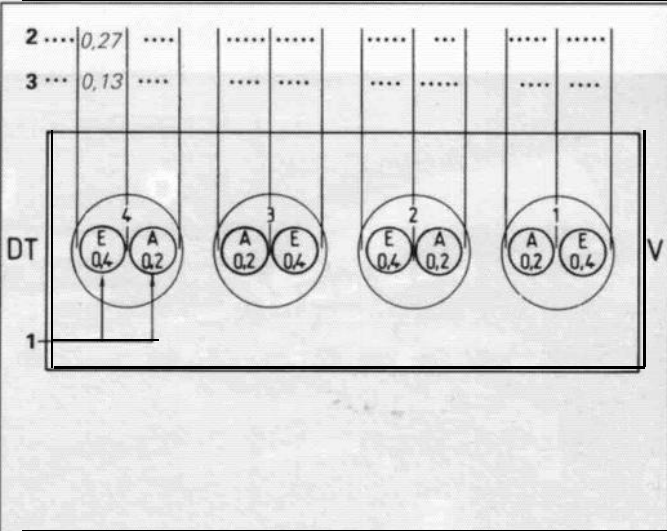
Frigör kamaxelremmen från kamaxelremskivan (skydda transmissionen mot möjliga nedfall av delar).



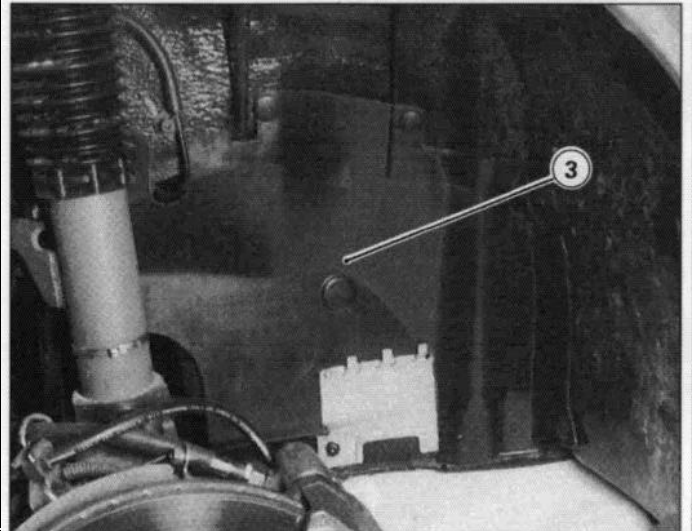
1

XM
124-0/1

3

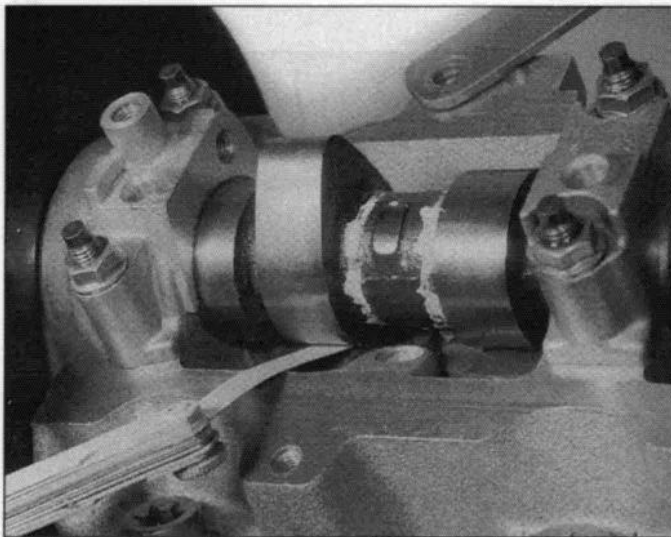


BX.11-8



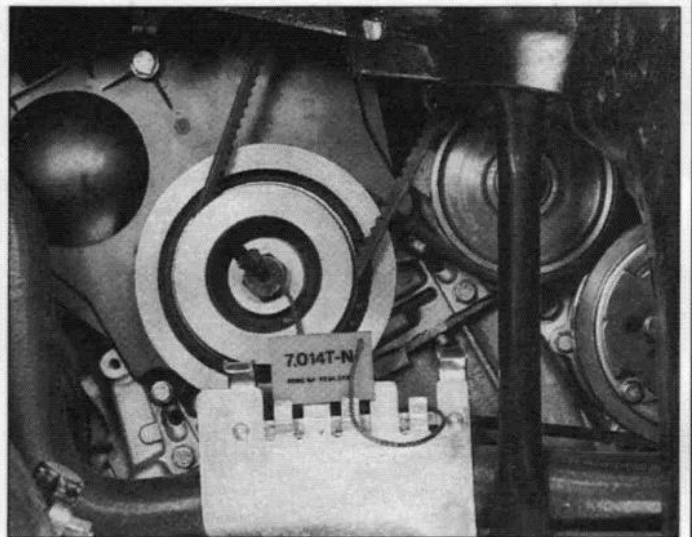
89-772

IV



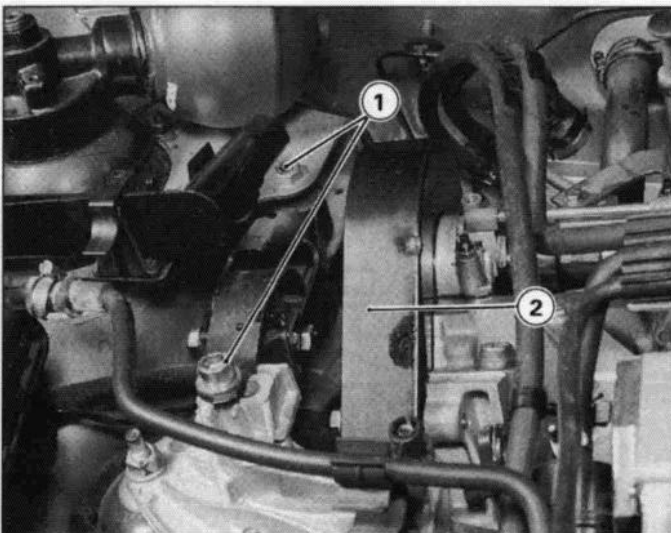
89-862

II



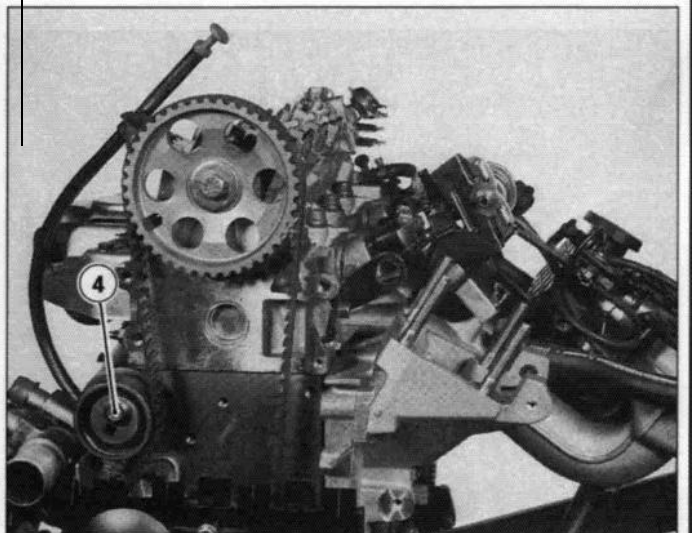
89-721

V



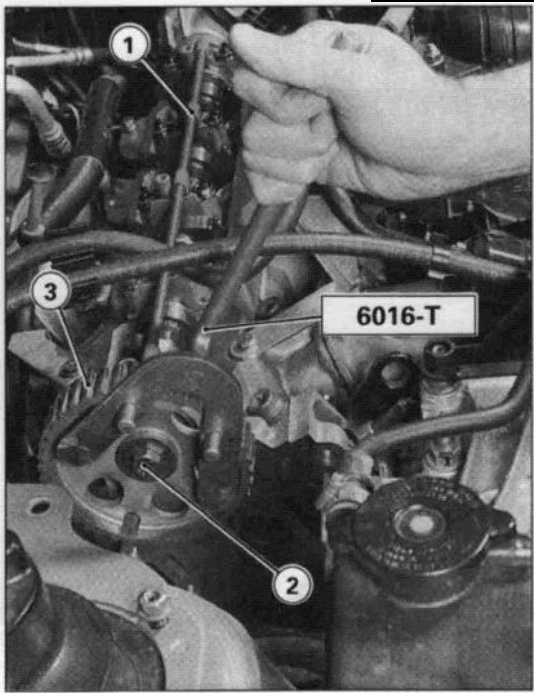
89-778

III



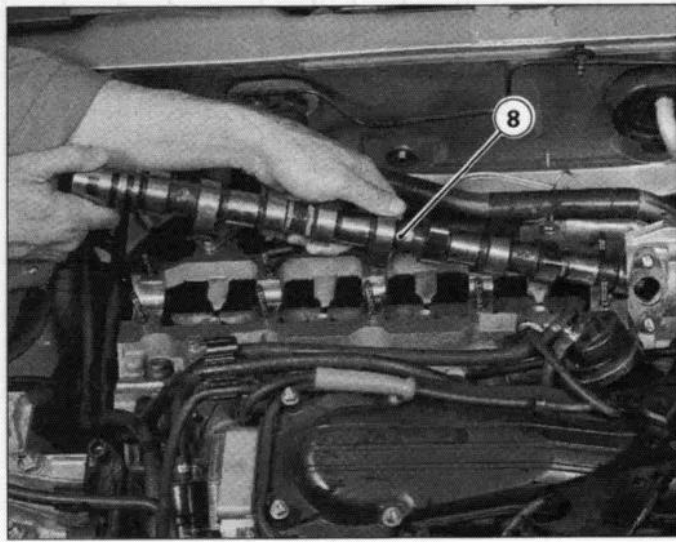
89-784

VI



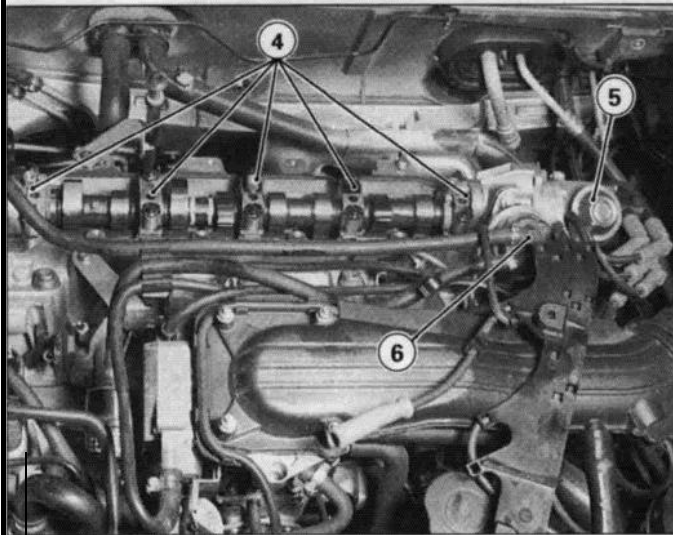
89-780

I



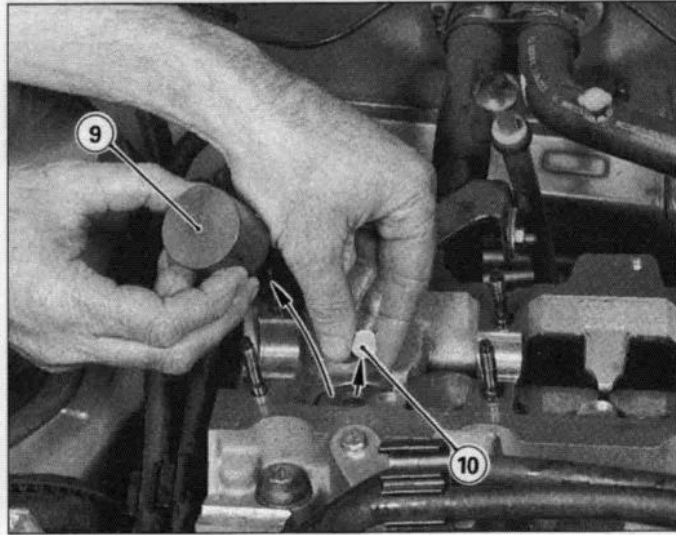
89-807

IV



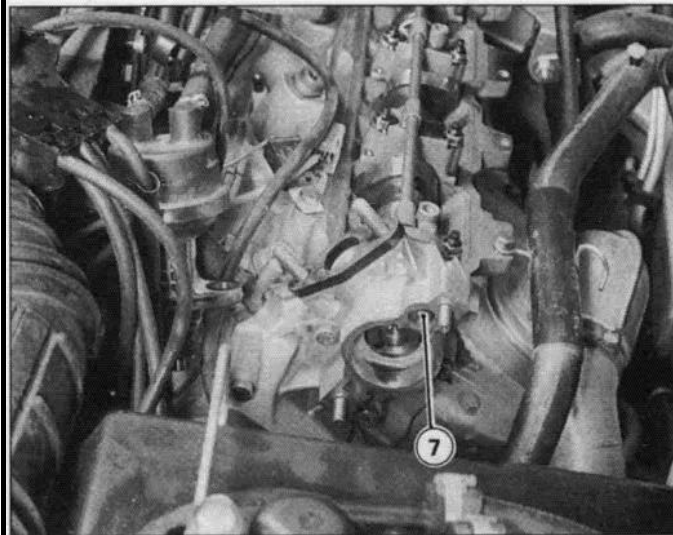
89-776

II



89-806

V



89-781

III

2.....	0,27
3.....	0,13

DT

1		
4.....	2,54
3.....	0,13
5.....	2,41

BX. 11-8

VI



Blockera, Fig. I remskivan **(3)** mha verktyget **6016-T**.

Demontera :

- Skruven(Z),
- Remskivan **(3)**,
- Smörjrampen **(1)**.

Demontera, Fig. II och Fig. III :

- Tändfördelaren **(5)**,
- Bensinpumpen (6) (beroende på motortyp),
- Skruven (7) (*insexnyckel 6*),
- De fem lagren **(4)**, börja med lager N°1, svänghjulssidan.

Frigör, Fig. IV kamaxeln (8).

Demontera, Fig. V :

- Ventillyftaren (9)
- Justeringsbrickan **(10)**.

Rengör och mät upp tjockleken på justeringsbrickan **(10)**.

Notera Fig. VI dess värde i tabellen mittför berörd ventil.

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Om det uppmätta spelet är för litet, minska tjockleken på justeringsbrickan.- Om det uppmätta spelet är för stort, öka tjockleken på justeringsbrickan. |
|--|

Exempel :

4. Tjocklek på insatt justeringsbricka	2,54
3. Skillnad mellan det teoretiska spelet och det uppmätta	- 0,13
5. Tjocklek på den justeringsbricka som skall monteras	----- = 2.41

Montera en justeringsbricka med en tjocklek som ligger närmaste värdet **5**.
Justeringsbrickorna går från 2,225 mm till 3,550 mm (i steg på 0,025 mm).

ANM : Avfetta den nya justeringsbrickan innan den mäts eller sätts på plats.



Vissa justeringsbrickor har en avrundad kant. Den måste ABSOLUT vändas mot ventillyftaren.

Olja in och placera först justeringsbrickan (2) i dess urtag på ventilspindeln; olja sedan in och placera ventillyftaren (1) Fig. 1.

Om ventillyftaren skall lyftas, ens bara en aning, finns det risk att justeringsbrickan glider ; demontera ventillyftaren och sätt tillbaka justeringsbrickan i dess urtag innan den återmonteras.

Olja in kamaxellagren.

Montera Fig. II kamaxeln,

- Den fjärde och den sjätte kammens stöder mot ventillyftarna.



Bestyrk Fig. III anliggningsytan på fördelarsidan på lagret (3) med AUTO- JOINT-pasta (**E10**).

Montera Fig. III kamaxellagren.

Lagret (3) positionerar kamaxeln i sidled. Närma dem till kontakt med topplocket.

Åtdragning : 1,5 daNm.

Sätt på **Fig. IV** skruven (**4**) (kopparpackning).

Åtdragning : 1,3 daNm.

Sätt in **Fig. V**, en NY packning, efter att ha oljat in den, mha verktyget **7004-T.E** genom att använda skruven på kamaxelremskivan och hylsan **4095-T.H1**.

Montera, Fig. VI kamaxelremskivan (**5**), blockera den med hjälp av verktyget **6016-T**.

Dra åt skruven (**6**) till **3,5 daNm**.

Kontrollera spelet mellan kammar och ventillyftare.

Montera :

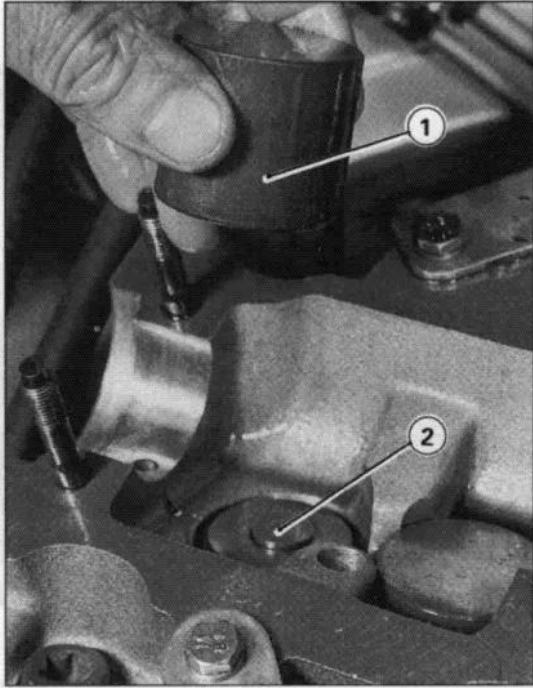
- Smörjrampen,
- Ventilåpan,
- Bensinpumpen (beroende på motortyp),
- Tändfördelaren,
- Tändstiftskabelhållaren.



1

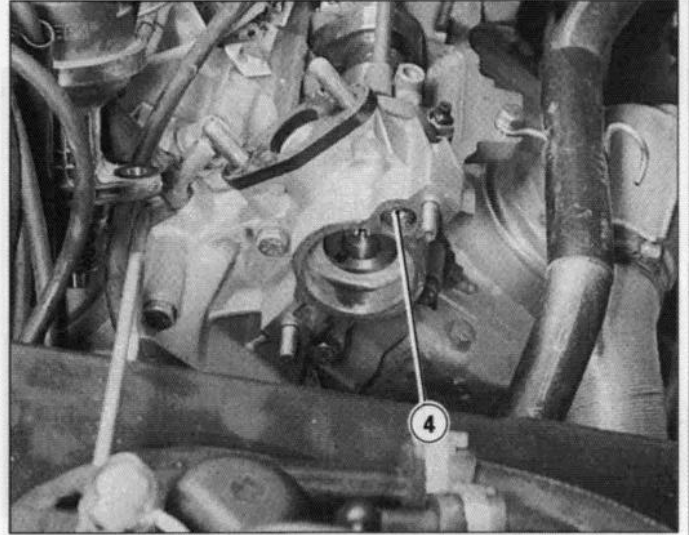
XM
124-0/1

7



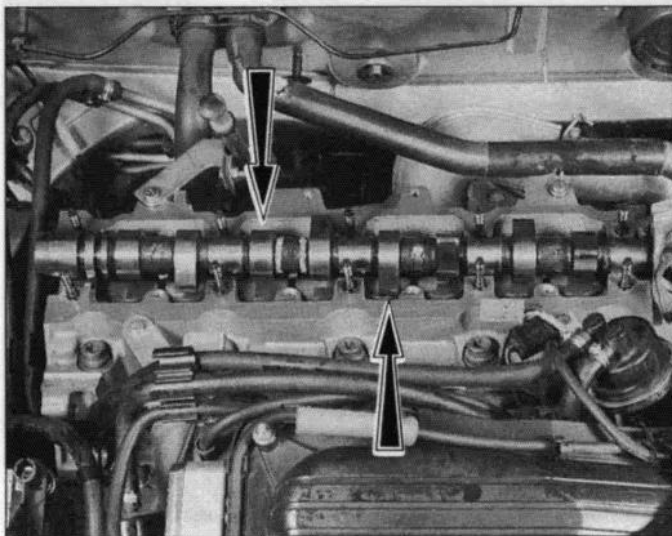
89-805

I



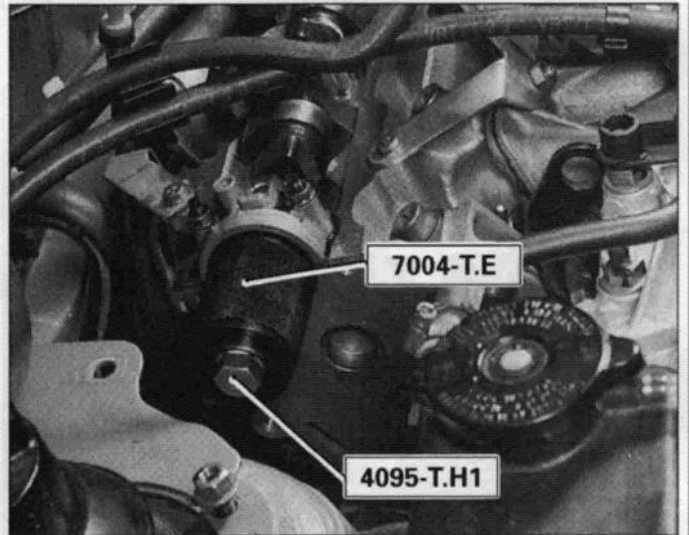
89-781

IV



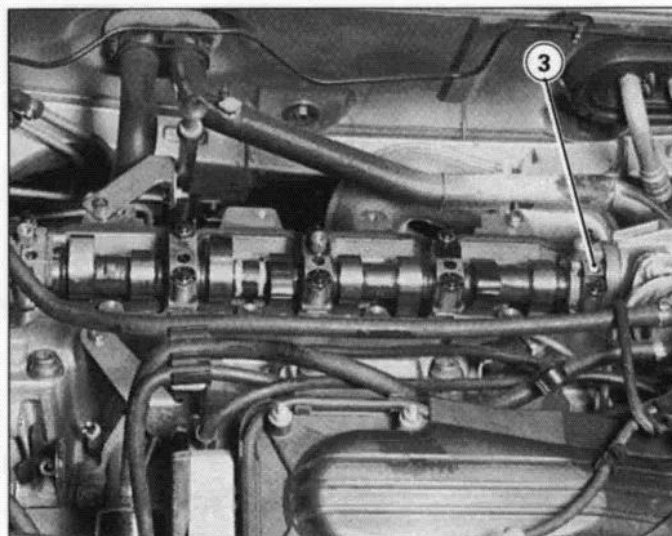
89-783

II



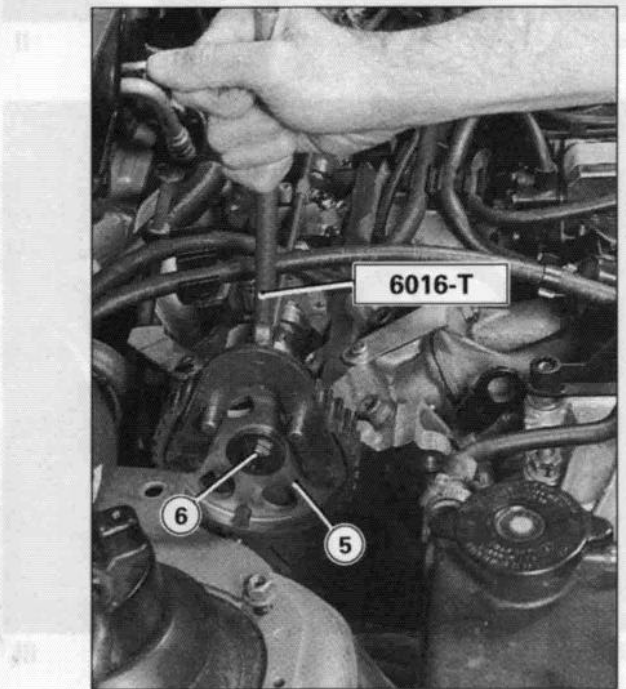
89-782

V



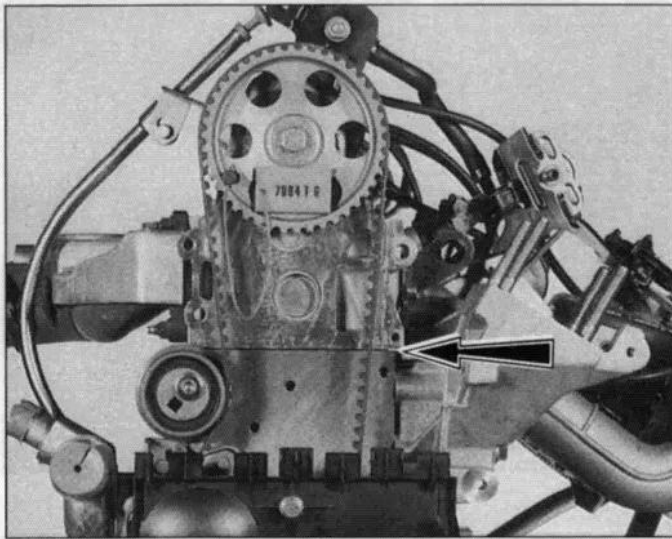
89-776

III



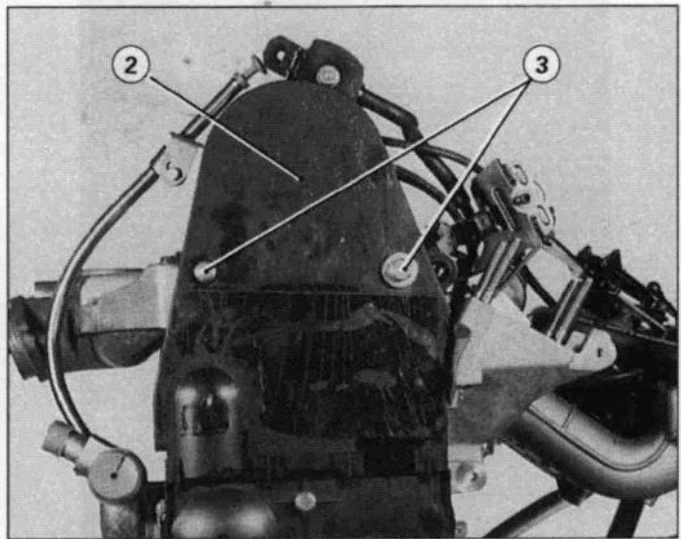
89-779

VI



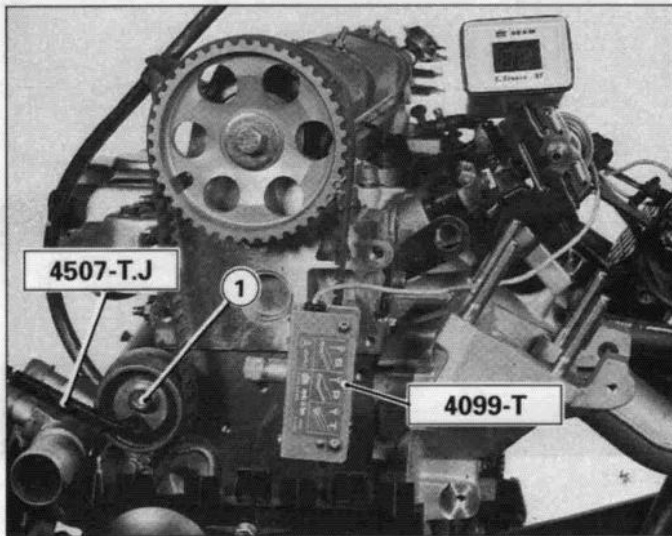
89-709

I



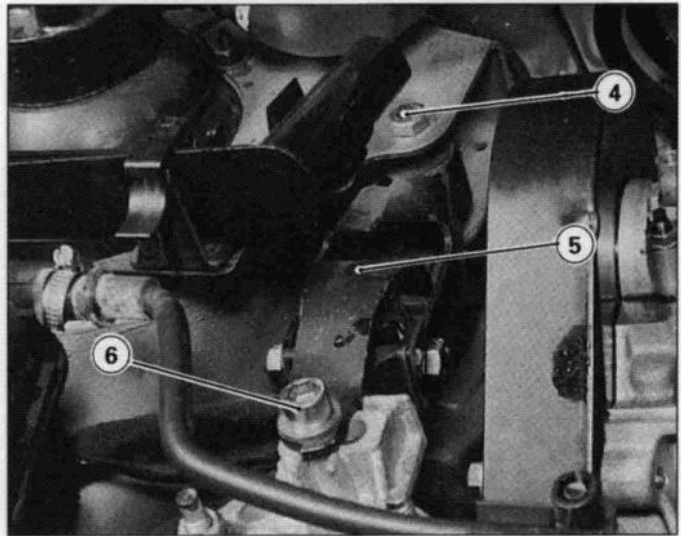
89-685

IV



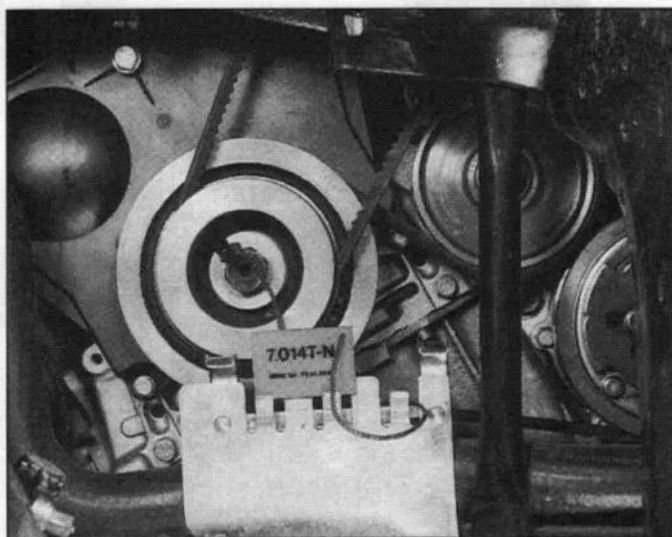
89-785

II



89-778

V



89-721

III






1

**KONTROLL OCH INSTÄLLNING AV SPELET
MELLAN KAM OCH VENTILLYFTARE
(Motor XU 10)**

**XM
124-0/1**

9

Lås **Fig. I** kamaxeln med stiftet **7004-T.G.**

Montera Fig. I kamaxelremmen på kamaxelremskivan, med **DRAGANDE REM-STYCKE**  **N T**.

Ta ur stiftet **7004.T.G** för kamaxeln.

Montera Fig. II verktyget **4099-T** i mitten på den spända remdelen (så nära transmissionskåpan som möjligt utan att trycka på den).

Vrid spänntrissan moturs med hjälp av verktyget **4507-T.J** ända tills den visar ett värde på **16 ± 2 enheter** på verktyget **4099-T**.

Dra åt skruven (1) till **2 daNm**.

Demontera Fig. II och Fig. III.

- verktyget **4099-T**,
- stiftet **7014-T.N** på vevaxelremskivan.

Vrid vevaxeln två varv (utan att vrida tillbaka).

Passa in Fig. III vevaxeln med stiftet **7014-T.N.**

Montera Fig II verktyget **4099-T** som tidigare. Det visade spännvärdet skall ligga mellan **42 och 46 enheter** (om värdet inte är korrekt, gör om operationen).

Demontera verktyget **4099-T** och stiftet **7014-T.N.**

Montera Fig. IV transmissionskåpan (2).

Dra åt skruvarna (3) till **1 daNm**.

Montera Fig. V momentstaget (5).

Dra åt:

- skruven (4) till **4,5 daNm**,
- skruven (6) till **8,5 daNm**
Insexnyckel 10.

Montera:

- de fyra tändstiften,
åtdragning till 1,8 daNm
- veven,
- innerskärmen,
- hjulet.

Anslut batteriets minuskabel.

Sätt **ner** bilen på marken.

Justera tändningen (beroende på motortyp)

IE : 5 ° vid 850 v/min

FÖRGASARE: 10° vid 750 v/min